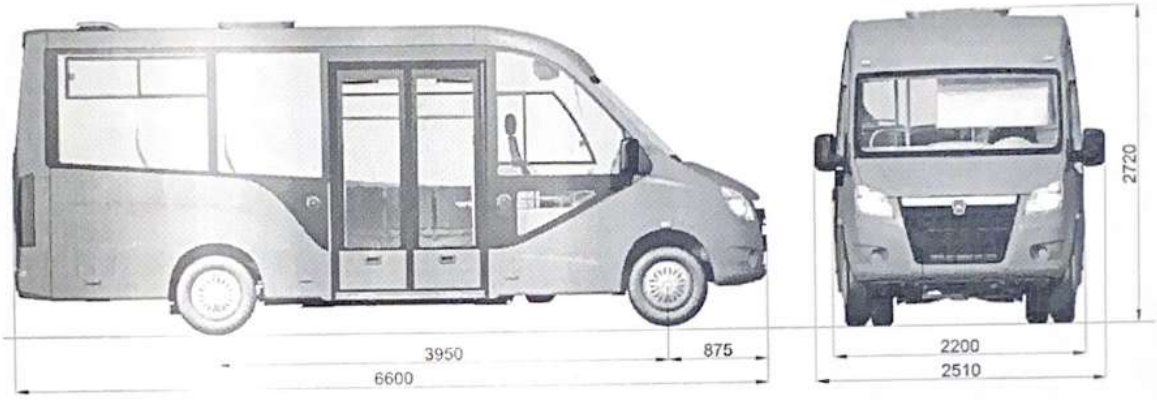
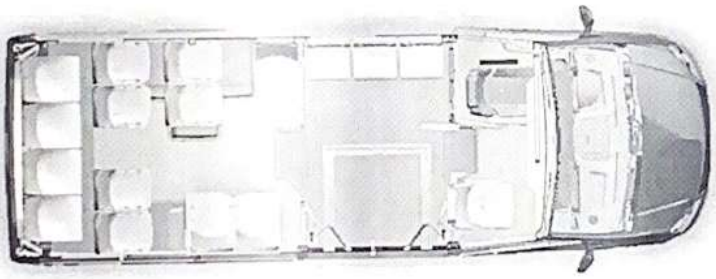
# ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ

GAZELNEXT

| | |
|---|---|
| Շարժիչի աշխատանքային ծավալ, լ | 2,8 |
| Շարժիչիտեսակ | Cummins, դիզելային |
| Շարժիչի հզորություն, ձ/ուժ | 140 |
| Փոխանցման տուփը | Մեխանիկական 5 աստիճան |
| Քարշակի տեսակ | 4X2, |
| Ընդհանուր քաշ, կգ | 4 950 |
| Բեռնված տարողություն, կգ | 3 454 |
| Ընդհանուր երկար./լայն./բարձ., մմ | 6 600/2510/2720 |
| Անվային բազա, մմ | 3 950 |
| Ճանապարհային լուսածերպ, մմ | 145 |

| | |
|---|---|
| Նստատեղերի քանակը՝ | 22 (17+5) |
| Սրահի ներքին բարձրությունը՝ մմ | 1900 |
| Վառելիքի ծախսը՝ լ/100 կմ. 60 կմ/ժ շարժման դեպքում<br>80 կմ/ժ շարժման դեպքում | 9.5<br>12.5 |
| Վառելիքի բաքի տարողություն, լ | 80 |
| Առավելագույն արագությունը՝ կմ/ժ | 115 |
| Արգելակման համակարգը | ABS |
| Մատակարարման ժամկետը՝ | 90 աշխ օր |
| Արտադրության տարեթիվը՝ | 2021 |



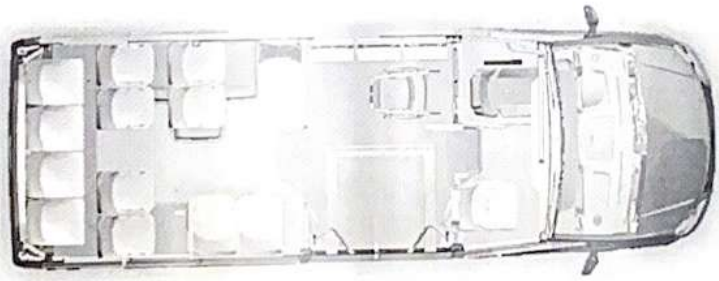



**Դիրք 1, Հիմնական**

Ուղևորների քանակը. 22

Նստած՝ 17

Կանգնած՝ 5



**Դիրք 2, Քիչ շարժունակ ուղևորների տեղափոխում**

Ուղևորների քանակը. 19

Նստած՝ 14, Կանգնած՝ 4

Հաշմանդամ 1

# ԳԱԶԵԼ NEXT

| | |
|---|---|
| Շարժիչի աշխատանքային ծավալ, լ | 2,7 |
| Շարժիչի տեսակ | УМЗ М А 275, Evotech, բենզինային |
| Շարժիչի հզորություն, ձ/ուժ | 106.8 |
| Փոխանցման տուփը | Մեխանիկական 5 աստիճան |
| Քարշակի տեսակ | 4X2 |
| Ընդհանուր քաշ, կգ | 3 500 |
| Բեռնված տարողություն, կգ | 2430 |
| Ընդհանուր երկար./լայն./բարձ., մմ | 6 157/2068/2 753 |
| Անվային բազա, մմ | 3 745 |
| Սրահի երկար./լայն./բարձ., մմ | 3 631/1 830/1 927 |
| Կողային դռանչափերը, լայն./բարձ., մմ | 1 044/1 435 |
| Հետևի դռան չափերը, լայն./բարձ., մմ | 1 830/1 858 |
| Նստատեղերի քանակը՝ | 16+1 |
| Վառելիքի ծախս, լ/100կմ- 60 կմ/ժ | 13,8 |
| Վառելիքի բաքի տարողություն, լ | 80 |
| Արտադրության տարեթիվը | 2021 |
| Մատակարարման ժամկետը | 90աշխ. օր |